

ロータリ除雪車対応型 アタッチメント式路面清掃装置

寒地機械技術チーム

背景と目的

道路の維持管理費は、**より一層のコスト削減**が求められています。そこで、道路維持管理費のうち機械経費のコスト削減を図ることを目的に、ロータリ除雪車に路面清掃機械の機能を付加し多機能化するための「アタッチメント式路面清掃装置」を開発しました。

装置の特徴

- アタッチメント式路面清掃装置の要目は、ブラシ式路面清掃車と同程度に設定
- 装着するロータリ除雪車には、国や自治体などで最も多く保有されている2.2m級を採用



開発した路面清掃装置を装着したロータリ除雪車

主要諸元

● 路面清掃装置

- ▶ 形式：ブラシ式、フロントリフトダンプ式、両側ブラシ、散水機能付
- ▶ 最大清掃幅：3,000 mm
- ▶ ホッパ標準塵埃収納容量：1.0 m³
- ▶ 散水タンク容量：900 ℓ
- ▶ 最大積載量：2,400 kg

● ロータリ除雪車

- ▶ 形式：ホイール・2ステージ式、2.2m級
- ▶ 主要寸法

(ロータリ除雪仕様)	／	(路面清掃仕様)		
全長	：	7,950 mm	／	9,280 mm
全幅	：	2,200 mm	／	2,600 mm(回送時)
				3,000 mm(作業時最大)
全高	：	3,570 mm	／	3,570 mm



ロータリ除雪車の多機能化(路面清掃機能付加)

導入実績

国土交通省北海道開発局に平成24年度から5台導入



路面清掃作業状況



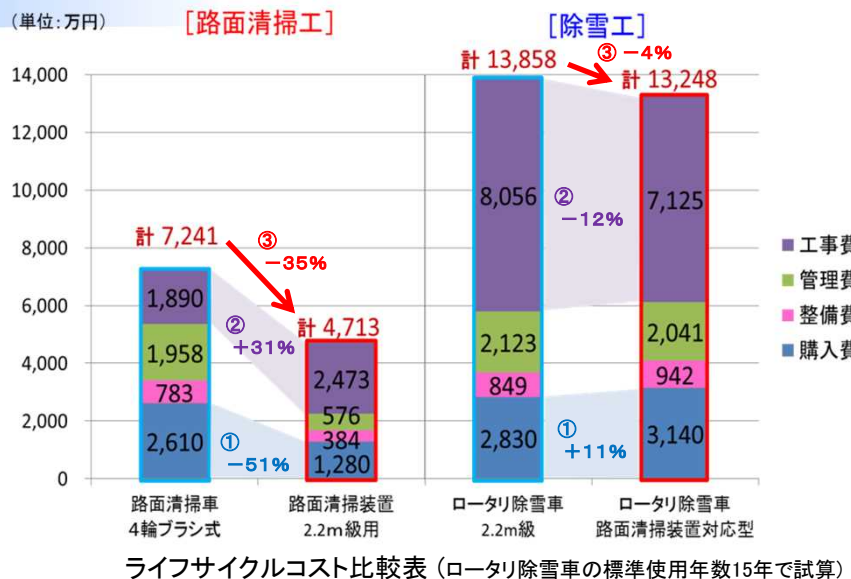
ダンプトラックへの積み込み状況

導入効果 (コスト削減)

導入された装置の5年平均稼働時間をもとに、従来の専用車と比較検証(従来比)

- [年平均稼働時間]・路面清掃 92h ・除雪 196h
- [専用車]・路面清掃：路面清掃車4輪ブラシ式
- ・除雪：ロータリ除雪車2.2m級

- ①購入費：路面清掃 51%減、除雪 11%増、トータル 19%減
- ②工事費：路面清掃 31%増、除雪 12%減、通年 3%減
- ③ライフサイクルコスト：路面清掃 35%減、除雪 4%減、トータル 15%減



- 国土交通省北海道開発局 第54回(平成22年度)北海道開発技術研究発表会 北海道開発協会長賞 受賞
- 一般社団法人全日本建設技術協会 平成25年度 全建賞 受賞