

# ～ランブルストリップス～



○特許第3794334号 [路面切削機]  
○特許第4510711号 [路面切削機]

## 積雪寒冷地における安価で効果的な正面衝突事故対策手法!

- ・北海道では、正面衝突による死亡事故が多発しており、このような事故を防止する対策が急務です。
- ・従来の正面衝突事故対策である中央分離帯の設置は高価であり、センターポールやチャッターバーは冬期間の除雪作業の支障といった課題があります。
- ・そこで積雪寒冷地において、安価で効果的な正面衝突事故対策手法としてランブルストリップスを開発しました。



### ■ランブルストリップスの特徴

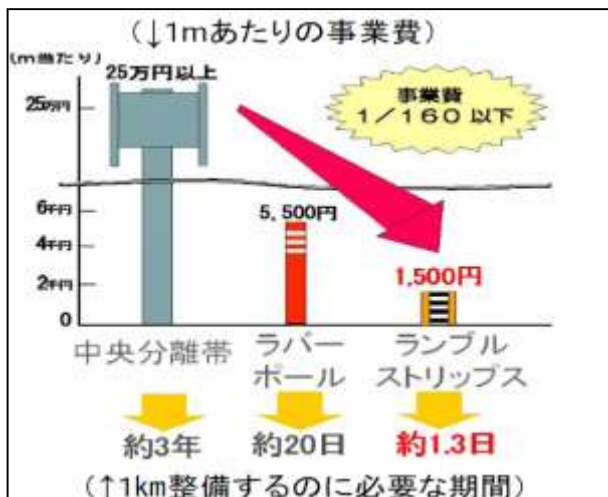
- ・ランブルストリップスは、舗装路面を削り、凹型の溝を連続して配置することにより、その上を通過する車両に対し不快な音や振動を発生させ、ドライバーに車線を逸脱したことを警告する交通事故対策です。
- ・ランブルストリップスは、設置費用が安く、施工が容易で、短期間で設置可能です。
- ・ラバーポールやチャッターバー等の凸型の対策手法に対し、ランブルストリップスは凹型の手法であるため、冬期間の除雪作業の支障とはならず、二輪車などの走行に対しても安全です。

●センターライン追越禁止 黄色2条用

●センターライン追越禁止 黄色1条用



【ランブルストリップスの規格】



※数値は平成12年度から平成14年度に一般国道5号八雲町で施工した実績値

【ランブルストリップスの特徴】



【ランブルストリップス整備ガイドライン(案)】

### 整備ガイドライン(案)の作成

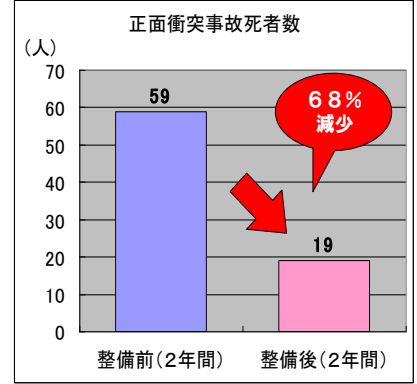
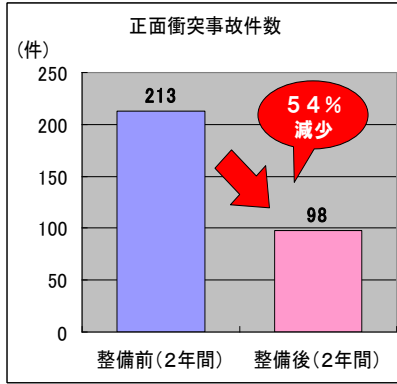
- ・ランブルストリップスの整備推進のため、基本的な考え方、具体的な規格や施工方法、設置の際の留意事項をガイドラインとして取りまとめています。 <http://www2.ceri.go.jp/rumble/page09/page09.html>

# ～ランブルストリップス～

## ■交通事故対策の効果～正面衝突事故死者が54%減少

・平成14年～平成19年に北海道の国道センターライン上にランブルストリップスを施工した43路線、延べ641kmでは、整備前2年間と整備後2年間の正面衝突事故件数が約54%、正面衝突事故死者数が約68%と大幅に減少しています。

・また、重傷者数及び軽傷者数は、ともに48%減少しています。



## ■事故軽減効果は年間53億円

・平成14年から平成19年の6年間に整備された43路線、総延長641kmにおける正面衝突事故をみると、年平均で死亡は▲20人減少、重症は▲25人減少、軽症は75人減少、事故数は▲57件減少しています。

・この1年間での事故の軽減度合いを金額換算すると、約53億円と算定されます。

区分	施工前2年間の正面衝突事故①	施工後2年間の正面衝突事故②	減少数(2年分)③=②-①	減少数(1年分)④=③/2	交通事故減少便益の原単位	便益額(千円)
死亡	59人	19人	40	20	245,674千円/人	4,913,480
重傷(後遺障害)	105人	55人	50	25	9,259千円/人	231,475
軽傷(傷害)	316人	165人	151	75.5	1,378千円/人	104,039
事故渋滞による渋滞損失額	213件	98件	115	57.5	898千円/件	51,635
計						5,300,629

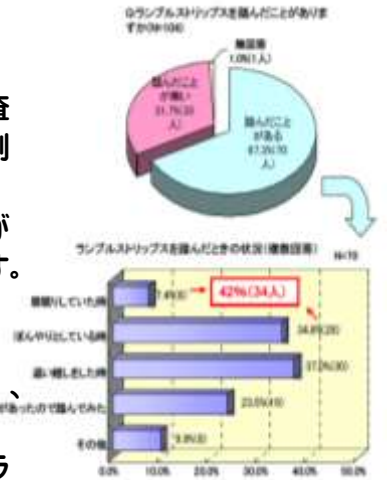
【正面衝突事故による損失額の軽減効果】

※原単位は：国土交通省「交通事故減少便益の原単位の算出方法」(平成20年11月)による

## ■「ぼんやり」「眠気」に効果

・104人の一般ドライバーにアンケート調査を行った結果、約7割の人がランブルストリップス踏んだ経験があると回答しています。

・その内42%の人は「居眠りをしてきた」、「ぼんやりとしていた」と答えており、ランブルストリップスの普及の効果が確認されています。



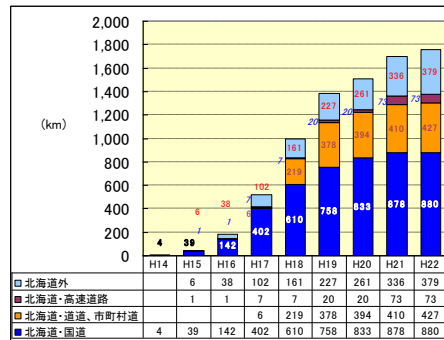
【H17 苫小牧寒地試験道路におけるアンケート】

## ■全国で1,900kmに達す普及

・平成14年度に初めて設置されたランブルストリップスは、国土交通省北海道開発局により、平成15年度から正面衝突事故対策として積極的に採用されました。

・北海道内の国道におけるランブルストリップスの施工延長は、平成25年3月末で総延長959kmに達しています。

・また、道道・市町村道・高速道路も併せた延長は1,542km、日本全国では約1,992kmに達し、急速に普及しています。



【ランブルストリップスの整備延長(累計)】【北海道内の設置箇所(H23.3末)】

※寒地土木研究所調べ